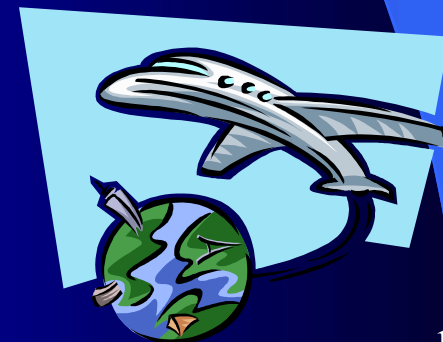


# LE BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

*Dans le cadre de la Convention entre  
le Lycée Alfred Kastler et l'Aéro-Club Dassault de Saucats*



# L'AERO-CLUB DASSAULT

- Association régie par la loi 1901, dirigée par des bénévoles
- 269 membres – 2853 heures de vol en 2018
- 9 avions + 2 ULM
- Responsables Instruction Théorique BIA :
  - Paulin HASSIKA

# LA CONVENTION LYCEE-AERO-CLUB

- ✓ 2 ème année
- ✓ Atelier d'une vingtaine d'élèves environ
- ✓ Un enseignement théorique :
  - 2 heures par semaine (14h à 16h), tous les MERCREDIS
  - Du 21 septembre à mai (examen en mai )
- ✓ Un enseignement pratique :
  - 2 vols d'initiation en place avant (et souvent 2 vols en place arrière).
  - Visites d'établissements aéronautiques...
- ✓ Présentation obligatoire à l'examen dès lors que l'élève participe aux vols d'initiation et aux visites

# FINANCEMENT DES VOLS

- Par l'Aéro-Club de Saucats (*60€ par élève*)
- Par l'aide de la Fédération Française Aéronautique (*FFA*) versée au club pour chaque réussite au BIA
- Par une participation de 65€ des parents à verser au moment de l'inscription.

*Nota : Chèque de 88€ à remettre à l'inscription :*

- *65€ : participation au financement des vols.*
- *23€ : Licence « Jeunes Ailes » de la Fédération Nationale Aéronautique.*

- *Les cours théoriques (y compris les supports de cours photocopiés), et les visites sont gratuits.*

# PROGRAMME DU B.I.A.

- ✓ Aérodynamique et mécanique du vol (comment l'avion vole)
- ✓ Connaissance des aéronefs (cellule, propulsion, instruments,...)
- ✓ Navigation
- ✓ Réglementation (circulation aérienne, l'aérodrome,...)
- ✓ Facteurs humains et sécurité des vols
- ✓ Météorologie
- ✓ Histoire de l'Air et de l'Espace

# UNE OUVERTURE VERS LE MILIEU AERONAUTIQUE

- Par acquisition de connaissances théoriques sur l'avion, la mécanique du vol et l'environnement aéronautique
- Par une expérience pratique lors des vols d'initiation sur les avions de l'Aéro-Club
- Par des Visites d'organismes liés à l'Aéronautique
  - Visites effectuées l'an dernier :
    - Escadron de transport de la base aérienne 106 de Mérignac
    - Cité de l'espace à
    - Dassault Aviation – Mérignac

**ATTENTION** : LE BIA n'est pas réservé uniquement aux garçons ou aux lycéens « scientifiques »

# FORMALITES D'INSCRIPTION

Dossier d'inscription à remettre le plus vite possible :

Fiche de Candidature (*ne vaut pas inscription définitive*)

Engagement moral

**Lettre de Motivation**

Autorisation parentale (**signée des 2 parents**)

**Chèque de 88,00 €** à l'ordre de DACA, (l'Aéro-Club de Saucats).

Copie Assurance Responsabilité Civile (mentionnant explicitement la couverture des risques **extrascolaires** et la **période de couverture**)

Copie de carte d'identité valide (recto + verso) ou de passeport valide

À remettre impérativement à Mr Michelon CPE

(Vie scolaire) **mardi 18/9 au plus tard**

# L'APRES-BIA, COMMENT APPRENDRE A PILOTER ?

## ✓ Le Brevet de Base (BB) :

- ✓ permet de voler seul dans un rayon de 30 km autour de l'aérodrome de départ
- ✓ moyenne de 20 heures de pilotage
- ✓ Examen théorique proche du BIA
- ✓ Examen Pratique

## ✓ La Licence de Pilote Privé Avion (PPL) :

- ✓ 45 heures de vol mini
- ✓ Examen Théorique et Pratique



## APRES LE BIA ?

- Apprendre à piloter
- Objectif : le Brevet de Base
- Financement :  $\approx 20$  heures de vol soit environ 2900 €
- Bourses : la FFA peut accorder :
  - 335 € au « lâcher »,
  - 335 € au BB (+165 € si BIA)l'Aéro-club accorde :
  - 150 € au BB
- Quand ? Stages d'été

# DES RESULTATS ?

Depuis l'année scolaire 2017-2018, le lycée Kastler et l'Aéro-Club Dassault de Saucats ont formé :

- 57 élèves au BIA
- 30 ont réussi l'examen
- 1 a passé et réussi son Brevet de Base durant les stages d'été
- 2 sont en formation pour l'obtention de la Licence de Pilote Privé Avion PPL
- Il n'y a pas encore de pilotes de ligne, de pilotes de chasse, de contrôleurs aériens, d'ingénieurs, etc...

# CONCLUSION

- Engagement du Lycée et de l'Aéro-Club
- Engagement financier des différents partenaires : parents, lycée, FFA, aéro-club
- Nécessité d'un engagement personnel des candidats (motivation, sérieux et rigueur)
- Une occasion de découvrir un milieu dont certains feront, peut-être, leur métier

# *APERITIF DE BIENVENUE*

✓ L'Aéro-Club de Saucats aura le plaisir de vous convier pour un apéritif de bienvenue,

**Date à préciser**

Vous pourrez y découvrir l'aérodrome, l'aéro-club et les avions de l'association

# PROGRAMME DES COURS THEORIQUES

- **QUAND ?**

Tous les mercredi de 14 h à 16 h, à partir du 21 septembre, jusqu'à mi-mai

(Vérifiez bien que vos cours et vos autres activités vous le permettront)

- **OU ?**

Au lycée Kastler (salle F005 et F006)

- **QUOI ?**

Initiation aéronautique : 5 grands thèmes pour préparer les épreuves du BIA

# PROGRAMME DES COURS THEORIQUES

- **COMMENT ?** 50 heures de cours
- Aérodynamique et mécanique du vol :  $\approx$  12 heures  
*Comment vole l'avion*
- Connaissance des aéronefs :  $\approx$  14 heures  
*Cellule, Motorisation, systèmes, instruments de bord*
- Navigation, sécurité, réglementation :  $\approx$  10 heures  
*Comment conduire un vol*
- Météo :  $\approx$  4 heures  
*Comprendre la météo du pilote*
- Histoire de l'Air et de l'Espace :  $\approx$  6 heures  
*Des frères Montgolfier à nos jours*
- Révisions :  $\approx$  4 heures

# **PROGRAMME DES COURS THEORIQUES**

# PROGRAMME DES COURS THEORIQUES

- **POUR QUI ?**

- Pour des élèves attirés par l'aéronautique et curieux
- Pour des élèves motivés, prêts à faire un effort hebdomadaire supplémentaire de 2 heures
- Pas réservé aux matheux !
- Pas réservé aux garçons !
- L'essentiel, c'est la MOTIVATION et le SERIEUX



# PROGRAMME DES COURS THEORIQUES

- **POUR QUOI ?**

- Pour acquérir les connaissances aéronautiques de base
- Pour prendre conscience de l'utilité des connaissances scolaires de base (sciences, math,...)
- Pour découvrir les multiples facettes d'un secteur porteur et aider à faire ses choix d'orientation en connaissance de cause
- Comme premier tremplin vers le pilotage (de loisir ou +...) ou vers une multitude de perspectives d'activités

*Nota : Dans un C.V. de candidature à une entreprise du secteur aéronautique, le BIA est une preuve de motivation souvent appréciée.*

# PROGRAMME DES COURS THEORIQUES

- **QUELQUES REGLES**

- ❖ Motivation de l'élève (et pas seulement des parents)
- ❖ Assiduité (prévenir en cas d'absence prévue)
- ❖ Persévérance
- ❖ Prévoir 1 heure pour réviser à la maison entre les cours
- ❖ Pas de devoirs, pas de notes (sauf examen blanc)
- ❖ Ne pas hésiter à s'exprimer pendant le cours
- ❖ S'engager à passer l'examen à partir du moment où on fait les vols
- ❖ Lire ses e-mails et accuser réception des informations reçues