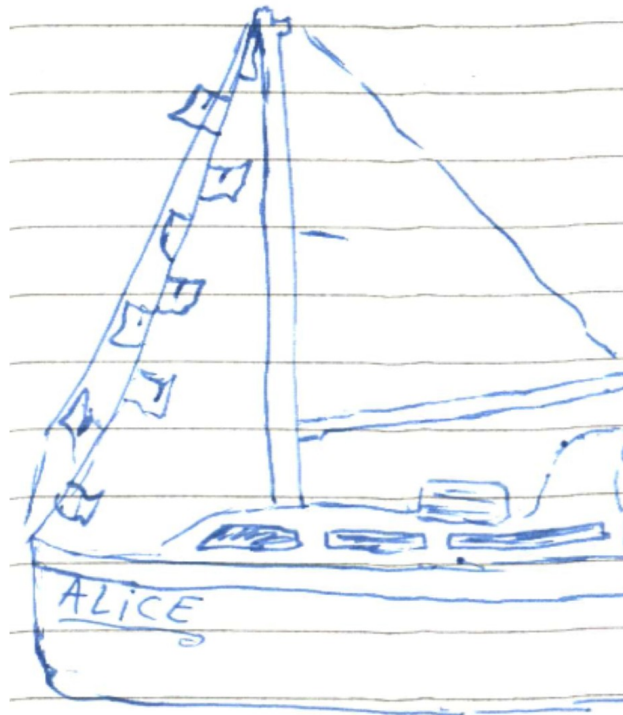


Tall Ship Regatta 2018 - Logbook

Emilien Cotrait



LOGBOOK



1^{er} jour : Départ à midi, il fait beau et il y a du vent. On est le 4 juin 2018. Beaucoup de monde nous regardent partir du port de Dublin, ils nous font de grands signes de la main. Alors que le De Gallant s'élance sur les premiers flots, l'équipage et ses trainees hissent les voiles. Notre vieux gréement fait parade toutes voiles dehors. L'après-midi, nous croisons d'autres bateaux : l'Arawak, le Morgenstern, le Belem et le Lord Nelson. Nous avons tous commencé les quarts et j'ai passé ma première nuit en mer : ça bouge un peu mais ça me berce, je m'endors vite...

6h15 - petit déjeuner, un nouveau jour se lève... !

Liste des voiles du De Gallant :

La Grande voile / la Misaine / la Trinquette / le Foc / le Clin Foc

A bord du De Gallant, il y a :

l'équipage avec

Guillaume Roche → le capitaine

Sébastien Fau-Montel → le second

Coralie Cibrario

Corentin

Julie Morato

les matelots.

Et nous, les trainees :

Vincent / Victor / Stéphan / Antoine / Tanguy (21) / Aude / Tanguy (16) / Ismaël / Camille / Alice / Mathieu / Emilien

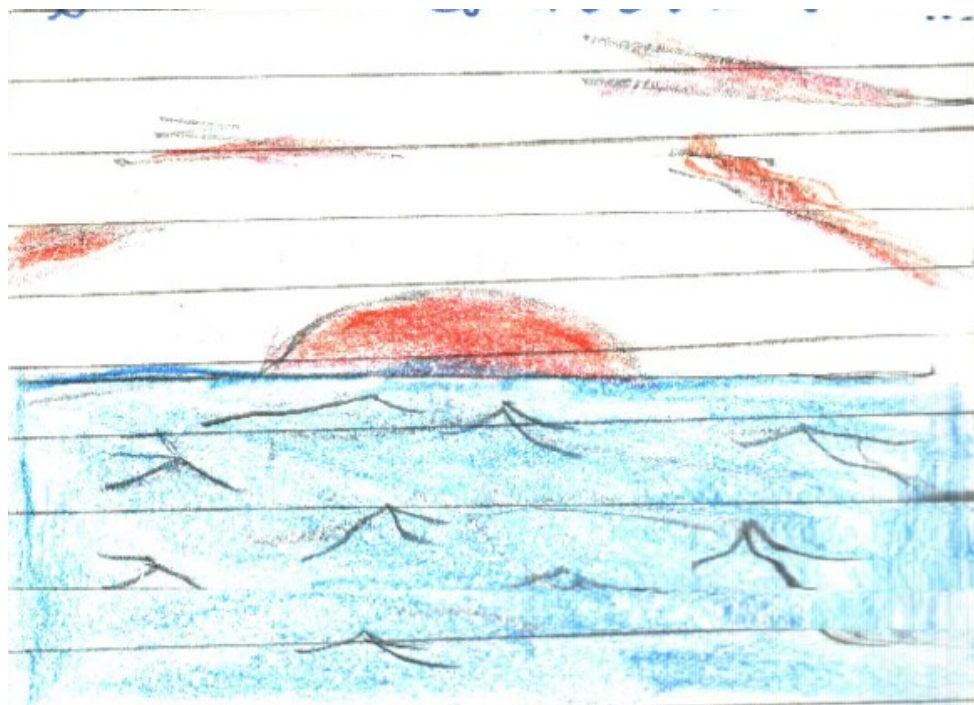
2^{ème} jour : Le départ officiel de la Tall Ship Regatta est au sud de l'Irlande. J'ai vraiment l'impression d'apprendre des choses intéressantes, ce n'est pas une impression en fait.

Après le repas, nous avons fait un virement de bord afin de pouvoir avancer contre le vent. Nous apercevons le Belem à l'horizon. De nombreuses manœuvres nous permettent de suivre notre route.



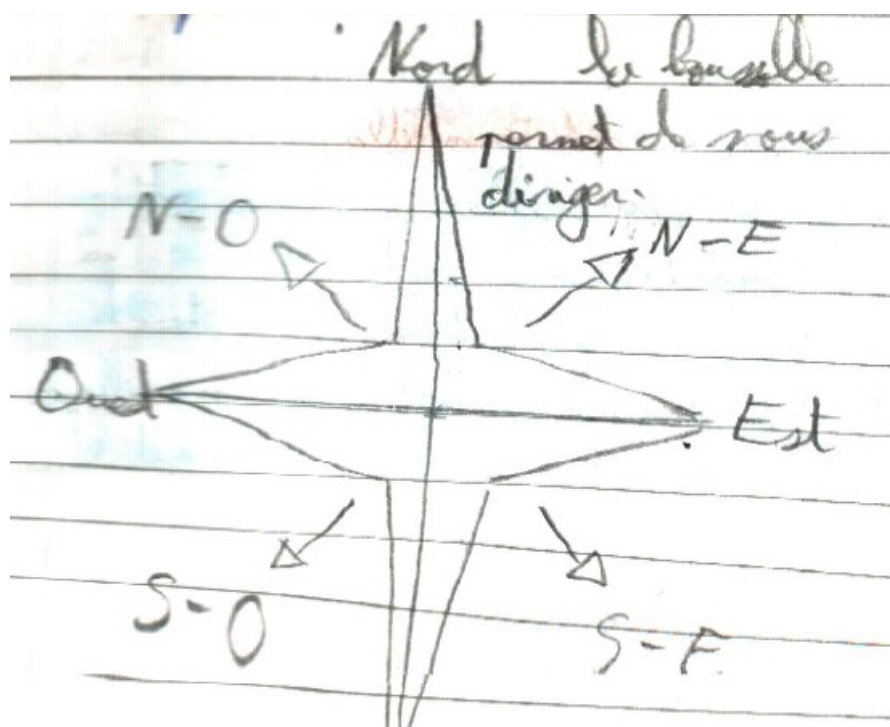
Nous avons « mouillé l'encre » (arrêtés) vers 20h, le temps est calme et le vent s'est calmé. Nous avons dû replier les voiles.

Le soir, le ciel nous a offert ce qu'il y a de plus beau : un coucher de soleil...



Si beau ce soleil,
Si rouge ce soleil,
Si intense soleil,
C'est comme un beau rêve

Je suis bientôt de quart, il est 23h28. Je devrai garder l'œil ouvert de 2h à 6h du matin. Je ne dors pas, distrait, je remplis ce petit carnet...



3^{ème} jour : Levé à 1h50 du matin, je me prépare à mon quart de 2 à 6h. Il fait un peu froid, nous faisons du thé et du café pour nous réchauffer. Dehors, le bateau est arrêté (au mouillage) et nous devons surveiller l'encre et le positionnement du bateau. Le Belem, star de la course, est au mouillage non loin de nous. Il est bien éclairé, prêt, comme pour parader dans l'obscurité.

Une nuit de Juin sur le De Gallant :

Il fait froid pour une nuit d'été
Mais les étoiles scintillent
Quelle belle nuit ce 6 juin
Quelque part sur terre en été
Elles s'émerveillent mes pupilles,
Belle mais fraîche cette nuit de juin !

Après ce moment de poésie je vous propose de hisser les voiles...

DIRECTION → la LIGNE DE DEPART DE LA TALL SHIP REGATTA 2018 !!!

Bonne course à tous !

Je dormais pendant l'après-midi, on m'a raconté que :

- on a doublé la Belle Poule
- on est parmi les 3 premiers
- on a hissé le flèche de misaine et avons gagnés de la vitesse.
- on a vu l'Atyla se rapprocher... on s'est donc préparés.

La ligne de pêche installé à l'arrière du navire a rempli sa mission avec succès : ...
17 maquereaux !!! HUUUU... J'imagine déjà le goût délicieux qu'ils auront.

Bien sur, il faudra être patient car, le prochain repas (salé) c'est demain midi. Une chose est sûre :



On va se régaler !

4^{ème} jour :

Je me réveille à 6h

J'me réveille de bonne humeur

Je me réveille doucement

Je me réveille calmement

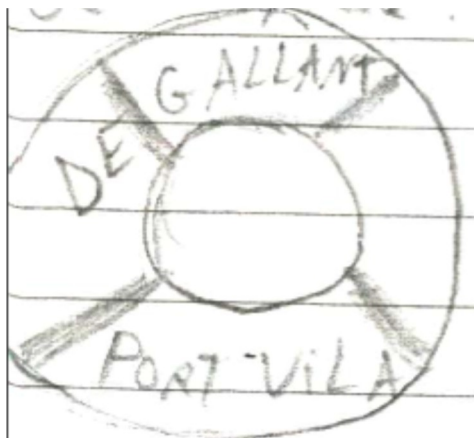
La mer est calme on peut partir

On peut partir et ressentir

L'air marin, la houle, les dauphins

Le soleil, un autre dessin

Une bouée très utile en cas de noyade:



Il est 15h33, je m'approche de la VHF dans le « deck house » (ou poste de pilotage). Je vois le bouton TPA CPC :

T P A C P C
O A A E O
U S T N
C I
H T
E

N'oublions pas de parler des maquereaux :

Ils étaient bon ces maquereaux

Ils étaient frais ces maquereaux

Un vrai délice ces maquereaux

Un vrai festin ces maquereaux

Donc je remercie notre super pêcheur et cuisto : Stéphan !!!



Aujourd'hui, pour la course on a :

- vu l'Arawak nous passer devant : nous l'avons doublé peu de temps après.

- doublé l'Atyla : il nous avait doublé pendant la nuit.

- vu la Belle Poule TRES LOIN DERRIERE ! « Mais ils sont où ? Mais ils sont où ?
Mais ils sont où les militaires la la la la la ♪ ♪ ♪ ♪ »

Le Morgenstern trace en pôle position (1^{er}) et la lanterne rouge, bon dernier, le Belem.

Hier j'ai eu le mal de mer. Horrible ! j'avais la nausée et un peu mal au ventre. Je n'ai donc pas fini mon quart (22h - 2h) puisque la fatigue me gagnait...

5^{ème} jour : Ahh... ! Je crois que ça va mieux, je n'ai presque plus le mal de mer. Plutôt content que ça n'ai pas duré longtemps...

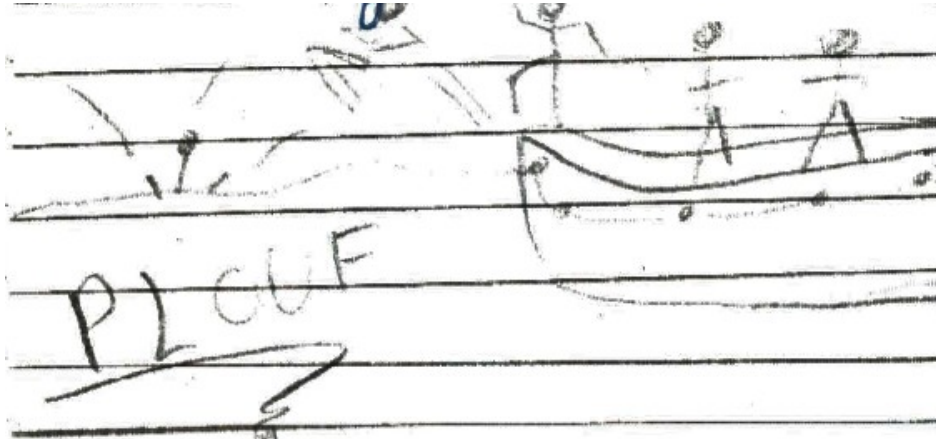
Après cela, nous avons joué ensemble (Tanguy (16), Alice, Ismaël, Mathieu et moi) au « Deutch », un jeu de carte.



On avançait très lentement vers 11h. Guillaume (le capitaine) et les autres membres de l'équipage décident de nous faire une surprise, une BONNE SURPRISE...

Nous avons mis les deux annexes (bateaux / barques en +) à l'eau, nous avons pris les rames : nous en avons profité pour faire quelques tours du bateau. Ahh... il est quand même beau le De Gallant !

Et c'est pas tout : on allait quand même pas se barrer sans se baigner dans la manche !



Un peu froide mais ça nous a rafraîchi franchement, je suis content et surpris : c'était super cool mais je ne m'attendais pas à ce qu'on puisse le faire.

Trempé jusqu'au os, nous avons mangé de délicieuses pattes avec saucisses et champignons.

Un vrai délice qui m'a stoppé le mal de mer ! (Pattes aux saucisses et champignons → un remède contre le mal de mer ???)


6^{ème} jour : 2h du matin, je prends mon quart. Un nouveau jour se lève mais le soleil, lui, va dormir encore un peu...

Et puis... et puis le mal de mer ne m'a pas lâché d'une semelle en fait : alors que je me croyais rétabli, il est revenu me perturber... j'ai vomit, heureusement avant le déjeuner. Je me suis « soigné » avec le thé et le pain de Stéphan.

Un régal ce pain !!!

Je me suis rendormi... à mon réveil vers 11h45, tout va bien et le mal de mer est parti, aussi vite qu'il est arrivé.

Un réveil pas comme les autres : un réveil rock'n'roll avec du

AC  **DC** qui m'a mis de bonne humeur. L'intensité de ce rock pur :
une invitation au réveil, motivé et positif !!

Au repas, de délicieux hamburgers préparés avec amour par les plus grands chefs cuisiniers du De Gallant.

Connaissez-vous la règle des 5 F ???

FAIM

FROID

FOIF (soif)

FATIGUE

FIOUL (odeur de moteur / d'essence)

C'est une règle relative au mal de mer.

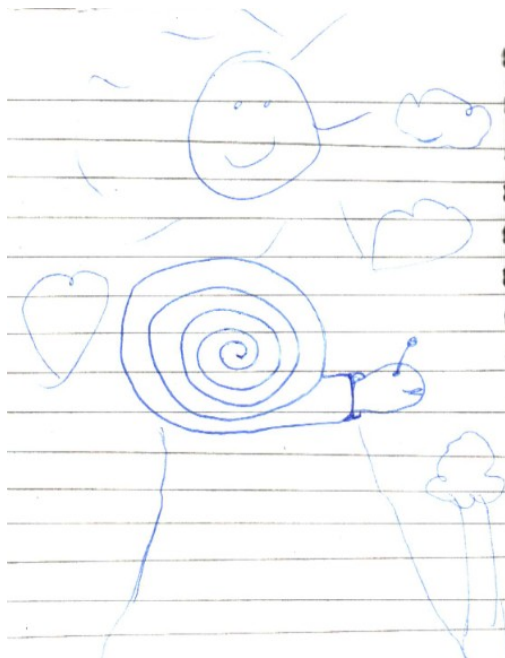
Cet après-midi, nous avons affalé la flèche de misaine qui s'était emmêlée dans les « marocains » (câbles du mat).

Aujourd'hui, le 9 juin 2018 à 16h16 et 45 secondes : nous avançons tranquillement à une vitesse de 5 nœuds et notre position est

47°16,7 N

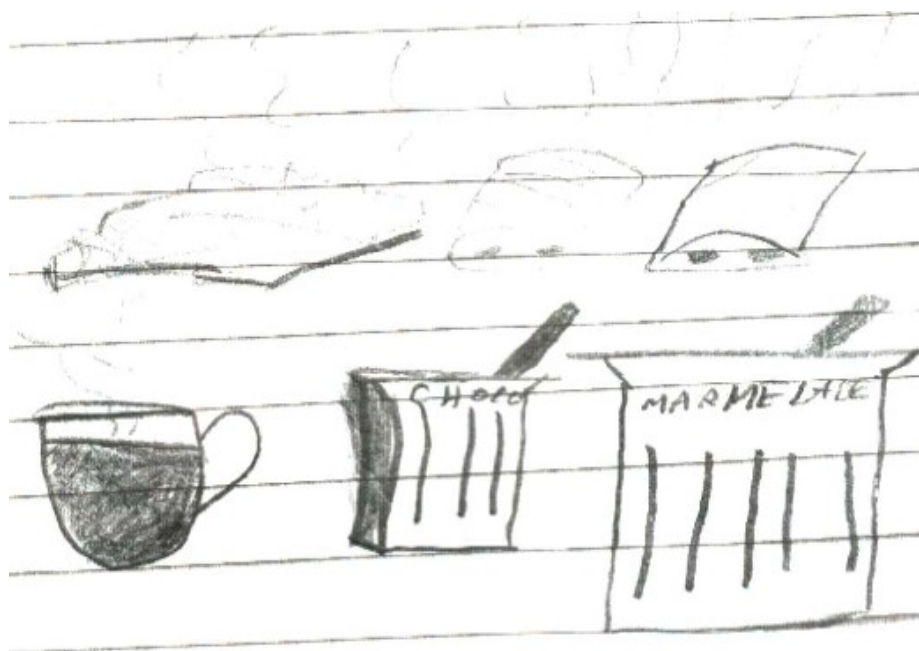
5°49,3 W

La pression est de 1014 hPa. La pression ne cesse de chuter depuis quelques heures : on s'approche d'une zone de dépression, avec sans doute, du mauvais temps.



Le soir, pizzas au thon, aubergines, poivrons, chèvres... bonne pizza bricolée mais super bonne. Nous avons passé un très bon moment !

7^{ème} jour : 10 juin 2018, réveil vers 7h15. Alors que je sors de ma cabine, je m'approche de la table du déjeuner et, ... Oh ! Mais que vois-je ??! Mais oui ! et je m'exclame alors : « Merci Stéphan et Antoine de nous avoir préparé ces supers chocolatinnes et croissants !!! » Un régal ce déjeuner... Le genre de déjeuner qui te donne envie de réussir ta journée, de bonne humeur !



Je me suis dépêché de finir mes croissants et la confiture... ce goût délicat qui réveille en douceur, le goût sucré de la confiture, ou marmelade est aussi sur le bateau : je retrouve en mer quelques délices de la terre.

Ce matin nous avons donc nettoyé la salle à manger, les deux douches et les toilettes. Un bateau comme celui-ci a besoin d'être propre en permanence pour la bienséance et le « non-bordel ». Logique, non ?

Et puis... et puis les gens dispos se sont séparés en deux groupes : l'un a vidé, nettoyé et rangé le frigo pendant que l'autre a passé de la lazare sur les marches de bois de l'échelle. Enfin, une matinée bien classique à bord du gréement. Mais une matinée qui fait plaisir : je positive et profite à fond de chaque moment, chaque instant à bord. Cette expérience est quasi-unique : chaque regard, parole, souffle, clignement d'œil... à bord a pour moi un petit côté magique.

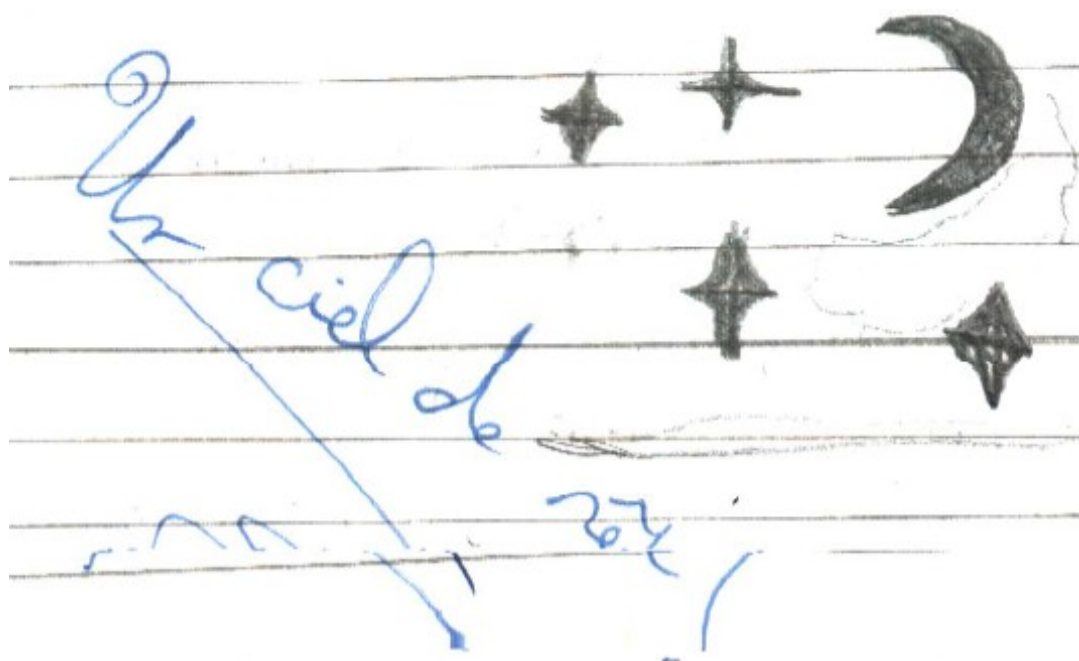
Alors que nous progressons à notre rythme dans la course, le Jazz m'endort...

Et oui ! Ce rythme assuré aux trompettes de feu et aux voix afro-américaines d'enfer s'accorde plutôt bien avec la mer et son caractère, aussi paisible qu'imprévisible !

Aurais-je oublié la course ? Voilà le point d'aujourd'hui :

Nous avons l'Arawak en pôle position, puis son dauphin la Belle Poule. Pour compléter le podium, l'Atyla. Juste derrière (en 4^{ème} position) le De Gallant et le Morgenstern en 5^{ème} position. Et enfin, la lanterne rouge (bon dernier), le Belem

Un bon cassoulet pour finir la journée : de quoi nous remettre sur pattes avant le quart de 22 à 2h. Cette nuit, sur le pont, quelques nuages et un incroyable plafond d'étoiles, elles brillent de mille feux. Magnifique ! On peut facilement reconnaître certaines constellations.



8^{ème} jour : Hier, nous avons changé d'heure (passage à l'heure française) mais cela n'a pas perturbé mon sommeil : j'ai dormi jusqu'à 11h45. Une vraie marmotte, un ours en hibernation. Je suis bien reposé et je me réveille pour le déjeuner, au menu :

Entrée : Salade de carottes rappés.

Plat : Tartiflette (patates douces, camembert, oignons, chèvres, échalottes).

Dessert Crêpes (miel, nutella, marmelade...)

Huummm !!! Miaaam !!!

Vous avez sans doute remarqué que je me régale toujours des repas à bord, en même temps, je ne suis pas difficile. Il faut dire aussi que nous avons mangé de bonnes choses depuis le début...

Et voilà que Corentin se ramène et nous dit : « Vite, vite, des dauphins ! Venez vite ! » Alors on monte tous l'escalier, peut être plus vite que s'il y avait eu un incendie. Et là, au bout du bateau (au niveau du filet), de superbes dauphins, splendides, on les voit briller à travers l'eau. Ils sautent dans tous les sens. Les dauphins jouent avec le bateau, ils le suivent...

Un superbe spectacle !!!



Après de multiples péripéties, le repas du soir est arrivé. (Encore un repas ??!
Emilien ne parle que des repas ou quoi ? Il est vrai que j'en parle beaucoup car on a bien mangé depuis le début... ☺).

Au menu : lasagnes aux légumes et au fromage.

Un de mes plats PREFERES !!!

Après le repas, je suis resté là, avec les gens de quart. J'aurai pu aller dormir mais j'en profite pour discuter... Et on parle, et on parle, et on parle ensemble (dans le carré), on écoute de la musique sur l'enceinte. Quelle soirée ! Nous avons parlé de tout, ça va de « t'écoutes quoi comme musiques ? » à « Oh ! Toi aussi tu aime le bacon grillé ?! » ... BREF, on a beaucoup parlé...

Je décide d'aller me coucher, plus tard dans la soirée. Mais alors que je pense a plein de choses, un peu excité, je me calme et commence à m'endormir...

MAIS ALORS SURPRISE : (aussi marrante que dérangeante) Tanguy (16) et Ismaël viennent me réveiller déguisés en filles. De vrai travestis. Je n'ai donc pas réussi à m'endormir... - Mais j'en ai profité pour faire un tour sur le pont où l'ambiance ne manquait pas ! +

Je prends mon quart à 2h, jusqu'à 6h. Beaucoup de monde à la barre et au deck house (poste de pilotage) ... C'est bientôt la fin de la course... !

Guillaume : « va chercher le champagne sous l'imprimante, la corne de brume. Tu peux aussi prendre le coca si tu veux, on va fêter notre passage de la ligne d'arrivée comme il se doit ! ». Passage de la ligne à 2h16 du matin. C'est la fête sur le pont ! Une grande chose est arrivée aujourd'hui :

J'AI FINI MA PREMIERE COURSE EN VOILIER (vieux gréements) !!!

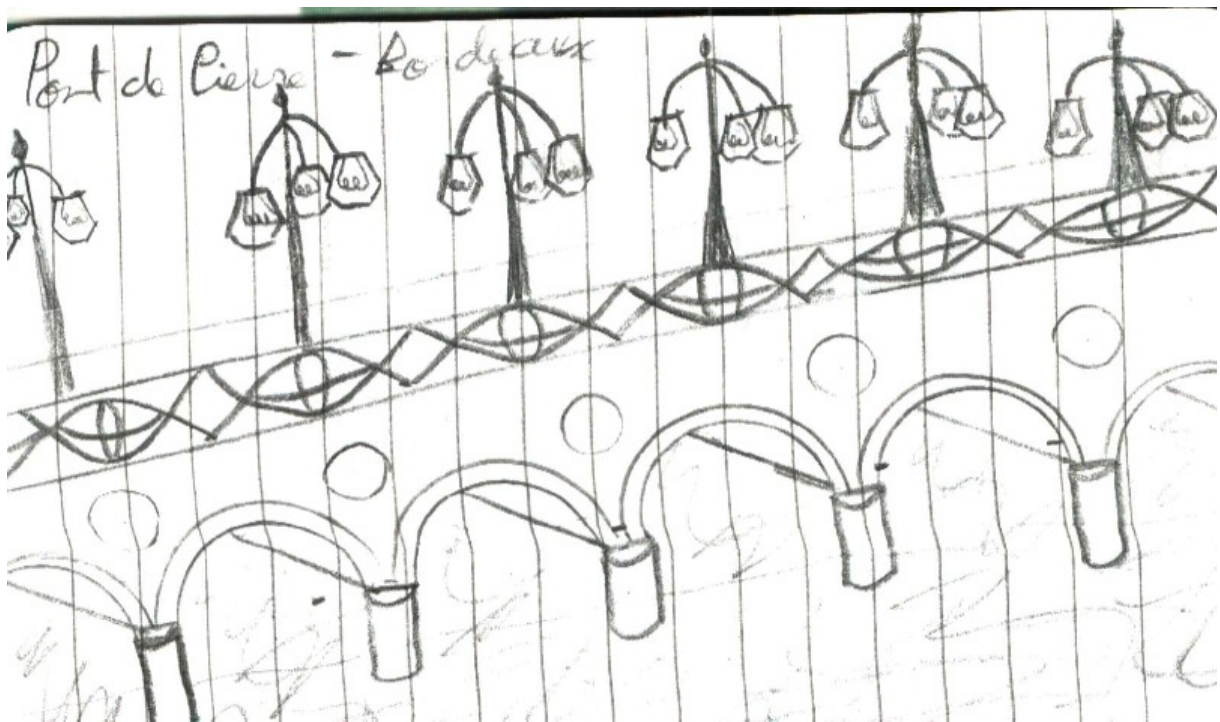
... et quelque chose me dit que ce n'est pas la dernière...

9^{ème} jour : 12 juin 2018, après un bon et long sommeil, je me réveil grâce aux alarmes incendie déclenchées par erreur. Mais ça ne m'a pas trop réveillé, parce que j'ai cru que ça faisait partit de mon rêve.

Donc on se réveille, « la tête dans le cul » comme certains jours, et on voit le phare de Cordouan au large. Bientôt à l'entrée de l'estuaire de la Gironde, nous crions « Terre à l'horizon ! Terre ! ». Après Mesher, ses maisons troglodytes et ses cabanes de pêcheurs, nous sommes partis pour la remontée de la Gironde et de la Garonne.

Passage du pont d'Aquitaine, l'Arawak s'arrête là. On le verra dans Bordeaux demain. Nous, on continue et on passe le pont Jacques Chaban-Delmas...

Bordeaux, nous voilà ! le Port de la Lune va se remplir progressivement...



C'est la fête à Bordeaux
C'est bien beau ce Bordeaux
Dans le soir de Bordeaux
Les gens chantent tout haut

Quand le chant s'arrête
Reviens l'ambiance chaude
Paillette et Cigarette
Dans nos yeux émeraudes

Des gréements et du vin
On peut dire qu'on est bien
Profite de la fête
Tu n'auras pas l'air bête

La manchette mouillée
Un peu d'vin, de soleil
Des sourires et le ciel

Enfin, voilà que Bordeaux est en fête avec les plus beaux navires et les meilleurs vins...



La fête est vraiment formidable et nous avons l'occasion de visiter plusieurs bateaux ! Samedi, à 16h, c'est la parade des équipages...

Quelle Ambiance !!!

Tout le monde chante, crie, applaudit, tout le monde prend des photos. C'est la bonne humeur, la joie, la fête ! Nous représentons nos différents bateaux avec des pancartes et par notre attitude : chants, cris, slogans, déguisements, danses... la fête avec un grand F !

De la place de la Bourse jusqu'à la place des Quinconces en passant par le Miroir d'Eau et le Grand Théâtre, le défilé est noir de monde...

Quelle Ambiance de FOLIE !!!

Le soir, c'est la soirée des équipages au palais de la Bourse. Un discours des organisateurs est donné. Puis, arrive la remise des prix.

« And for the prize of the youngest crew, I named...

The DE GALLANT ! »

Ça y est, on est récompensés. J'y ai pensé à ce prix, il faut dire qu'on est tous des minots sur ce bateau. 15 ans ≈. J'en suis très content !

Mais ce n'est pas tout : « This is the prize of the ship's company that has contributed most to promoting international friendship and understanding. So, in the Tall Ship Regatta 2018, the Friendship trophy is given to...

The DE GALLANT !!! »

Wouaaa ! Génial ! Tu vois, on a pas gagné la course mais pour moi, ce trophée de l'amitié c'est encore mieux que la première place ! Je suis super content qu'on ai gagné ce prix avec tout mon équipage :

Une sacrée traversée du rire, de la joie et de la bonne humeur !

Le soir, on mange (beaucoup) au buffet, on rencontre les gens des autres bateaux, on leur parle en français, en anglais, on boit du vin... Bref, on profite de cette soirée !

Aujourd'hui, nous sommes le lundi 18 juin 2018 et les bateaux partent... Tandis que le Port de la Lune se vide progressivement, l'Arawak, l'Atyla, le Morgenstern, la Belle Poule, le Belem... et le De Gallant !

Je les vois encore un peu, au large, près du pont... va De Gallant ! Bon vent !

Cet équipage très chaleureux, sympathique, à l'écoute et humain va ME MANQUER !

Bye Guillaume, bye Corentin, bye Coralie, bye Julie, bye tout ce beau monde et... et au plaisir de les revoir un jour... j'espère...

Il pleut et cela n'est pas dérangeant, la pluie lave nos inquiétudes et coule doucement sur mon épaule, comme on dit : « Départ PLUVIEUX, départ HEUREUX ! »

La tête trempé, pleine d'idée, de souvenirs, de pensées, je rêve... Et je m'abandonne à re-rêver les plus beaux moments de mon aventure, perdu dans tout cela, je revois passer dans ma tête les images du voyage formidable.

Pas de mots, juste Formidable, Génial, Fantastique, Enorme... Ah, si ! Oui, en fait les mélioratifs sont nombreux pour qualifier cette Tall Ship Regatta.

Qu'est-ce que j'ai pu rire, échanger, sourire, courir, aimer, découvrir, partager, déguster, savourer, apprécier, en profiter... Quelle chance incroyable pour moi d'avoir vécu une telle expérience, plus qu'une expérience :

Une FANTASTIQUE AVENTURE !!!

From Dublin To Bordeaux

Tall Ship Regatta 2018

Emilien Cotrait - De Gallant